

KEPPLAIR EVOLUTION

DES AVIONS DE LIGNE POUR LUTTER CONTRE LES INCENDIES, SAUVER DES VIES ET PRÉSERVER LA PLANÈTE.



INFO NEWS

400 millions d'hectares partent en fumée chaque année soit environ 6 fois la France.

Une capacité de 40.000L d'eau ou de produits retardants pour l'A330

JANVIER 2021
Constitution d'un consortium français pour la conversion d'un A330 en bombardier d'eau

2023
Premier vol du Very Large Air Tanker

[@keplairevolution](https://www.facebook.com/keplairevolution)

[@KeplaireE](https://twitter.com/KeplaireE)

cbcA AND CO

Contact Presse - Cathy BURG
01 46 03 55 01 - 06 85 95 17 99
c.burg@cbc-and-co.com
cathy@cathyburg.com

TT
TOULOUSE
TECH
TRANSFER

IMFT
INSTITUT DE MÉCANIQUE
DES FLUIDES DE TOULOUSE

KIOS
KIOS SYSTEMS

INP
TOULOUSE

400 millions d'hectares de végétaux s'envolent en fumée dans le monde chaque année, avec le réchauffement climatique, la période propice aux feux de forêts s'agrandit de jour en jour et de nombreux pays sont touchés par des feux de grande ampleur, meurtriers et dévastateurs, faisant la une de l'actualité.

Pour lutter contre les incendies, les pays, déplient de plus en plus de moyens aériens. La plupart des **bombardiers d'eau** sont des avions militaires ou civils reconvertis. Leur efficacité repose principalement sur le largage de produits retardant pour former des barrières coupe-feux au service des équipes de pompiers au sol.

Un projet Français pour convertir les avions de lignes en bombardiers d'eau.

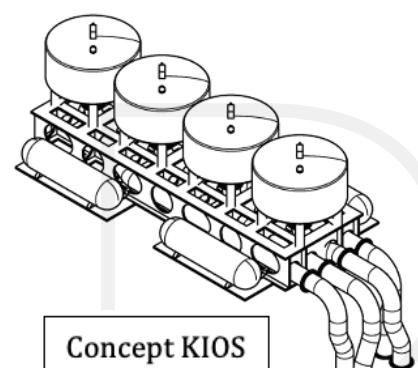
Pour lutter contre les incendies de grandes envergures, **David JOUBERT**, pilote de ligne habité par la **passion de l'innovation**, a fondé en 2012, la société **Kepplair Evolution**, une entreprise privée à « mission de service public Européen », pour développer un concept de lutte contre les incendies pour l'Europe basé sur l'utilisation d'un Airbus transformé en bombardier d'eau géant et avion multi-rôle de protection civile.

En 2012, **Kepplair Evolution** est rejoint par **Dominique LEGENDRE** Professeur d'université et Chercheur à l'**Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse (IMFT)**, expert dans la compréhension des mécanismes physiques liés aux caractéristiques des empreintes au sol des largages de bombardier d'eau.



6 ans de recherche avec le soutien de Toulouse Tech Transfert ont permis de mettre au point le système de largage KIOS et le dépôt d'un brevet international PCT

KIOS est issu d'une recherche collaborative menée à l'**IMFT** par Dominique Legendre (Toulouse INP), Gregory Ehses (CNRS), et David Joubert (**KEPPLAIR Evolution**). **KIOS** permettra de transformer tout avion gros porteur en bombardier d'eau en optimisant les modes de largage. **KIOS** garanti une vitesse d'éjection constante qui apporte une nette amélioration de la régularité de l'empreinte au sol par rapport au système gravitaire et pressurisé, classiquement employé. **KIOS** apporte une optimisation et une flexibilité dans les modes de largage en concentrant le produit largué et en évitant une trop forte dispersion



Concept KIOS pour A330



Kepplair Evolution



**UN CONSORTIUM D'INDUSTRIELS FRANÇAIS,
PRÊTS À RÉALISER LA PREMIÈRE CONVERSION
D'UN A330 EN BOMBARDIER D'EAU MULTI-RÔLE.
L'EUROPE POURRA VOIR VOLER SON PREMIER
VERY LARGE AIR TANKER EN 2023.**



KIOS, fruit d'une démarche scientifique innovante au service des besoins des pompiers permet :

- De contrôler la chute du produit retardant ou de l'eau selon les besoins de la mission..
- De fournir 8 niveaux de taux de couverture au sol allant de 0,4 à 3,2 l/m².
- D'assurer une meilleure maîtrise de l'empreinte au sol, grâce au largage à débit et à vitesse constants. .
- De limiter les travaux sur la structure externe de l'avion, diminuant ainsi les coûts de transformation et l'impact sur la consommation de carburant. .
- D'installer des réservoirs de retardant ou d'eau de plus de 40.000 litres (Airbus A330). .
- De créer une ligne de produit retardant d'un kilomètre sur plus de 50 mètres de large, afin de former des barrières coupe-feu

**L'ambition à termes du Projet KEPLLAIR Evolution...
Exploiter le 1er Airbus A330 Bombardier d'eau multi-
rôle.**

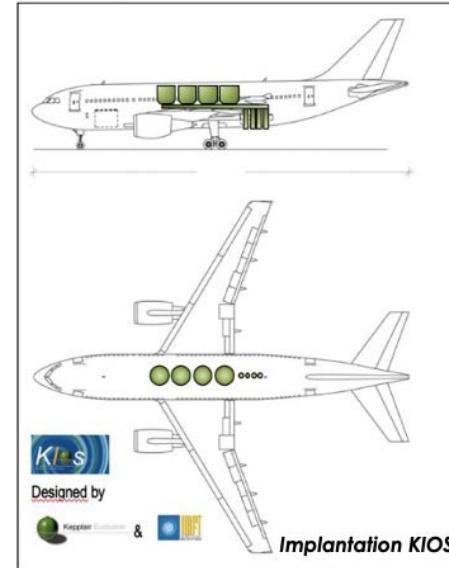
Il deviendra un avion de protection civile, plus rapide et plus puissant, au service de l'Union Européenne et de ses missions solidaires dans le monde.

Un modèle économique innovant, réaliste et rentable qui optimise l'investissement public.

Les missions solidaires:

- **rapatriement sanitaire**
- **transport de malades contagieux**
- **évacuation de zones sinistrées**
- **transport des équipes de secours**
- **Transport de matériel d'urgence**
- **Transport de fret humanitaire**

Porté par une équipe d'experts de haut niveau, KEPLLAIR Evolution répond parfaitement à la problématique de création d'une force Européenne de protection civile (RescEU). Cet avion sera le porte étendard d'un ensemble cohérent dont l'Union Européenne a besoin.



Le cercle vicieux du réchauffement climatique

Les incendies accélèrent le réchauffement planétaire qui en retour augmente le nombre d'incendies

POUR EN SAVOIR PLUS

www.kepllair-evolution.com

www.imft.fr

www.toulouse-tech-transfer.com